

Ε.Ε.Α.Ε.		ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ Ε.Ι.Χ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΜΑΙΟΣ 2025																				ΕΛ.ΣΤΑΤ.				
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α		
1	TOYOTA	2.011	9,5%	366	10,1%	321	9,2%	282	9,8%	55	6,9%	105	6,9%	226	10,5%	158	10,6%	42	6,4%	248	9,8%	67	10,6%	3.881	9,5%	1
2	OPEL	1.552	7,3%	328	9,0%	321	9,2%	278	9,6%	74	9,3%	128	8,4%	153	7,1%	84	5,7%	45	6,8%	206	8,1%	68	10,7%	3.237	7,9%	2
3	VOLKSWAGEN	1.516	7,2%	264	7,3%	244	7,0%	211	7,3%	56	7,0%	124	8,1%	131	6,1%	103	6,9%	38	5,8%	203	8,0%	40	6,3%	2.930	7,2%	3
4	PEUGEOT	1.665	7,9%	200	5,5%	203	5,8%	170	5,9%	61	7,7%	91	5,9%	135	6,3%	95	6,4%	49	7,5%	170	6,7%	39	6,2%	2.878	7,0%	4
5	FIAT	1.321	6,2%	190	5,2%	197	5,7%	238	8,2%	68	8,5%	115	7,5%	157	7,3%	142	9,6%	81	12,3%	165	6,5%	52	8,2%	2.726	6,7%	5
6	CITROEN	1.394	6,6%	204	5,6%	171	4,9%	160	5,5%	36	4,5%	93	6,1%	108	5,0%	57	3,8%	34	5,2%	146	5,8%	45	7,1%	2.448	6,0%	6
7	HYUNDAI	925	4,4%	232	6,4%	247	7,1%	88	3,0%	34	4,3%	80	5,2%	182	8,4%	132	8,9%	72	11,0%	130	5,1%	32	5,0%	2.154	5,3%	7
8	MERCEDES	1.145	5,4%	199	5,5%	167	4,8%	136	4,7%	39	4,9%	83	5,4%	76	3,5%	47	3,2%	18	2,7%	124	4,9%	27	4,3%	2.061	5,0%	8
9	NISSAN	966	4,6%	205	5,6%	161	4,6%	155	5,4%	44	5,5%	60	3,9%	123	5,7%	93	6,3%	26	4,0%	122	4,8%	32	5,0%	1.987	4,9%	9
10	BMW	1.105	5,2%	212	5,8%	156	4,5%	123	4,3%	27	3,4%	71	4,6%	72	3,3%	38	2,6%	12	1,8%	120	4,7%	28	4,4%	1.964	4,8%	10
11	FORD	804	3,8%	167	4,6%	137	3,9%	142	4,9%	34	4,3%	85	5,5%	91	4,2%	46	3,1%	25	3,8%	111	4,4%	26	4,1%	1.668	4,1%	11
12	RENAULT	712	3,4%	125	3,4%	162	4,7%	205	7,1%	41	5,2%	68	4,4%	88	4,1%	79	5,3%	21	3,2%	132	5,2%	32	5,0%	1.665	4,1%	12
13	SUZUKI	804	3,8%	97	2,7%	150	4,3%	94	3,3%	38	4,8%	57	3,7%	123	5,7%	108	7,3%	46	7,0%	98	3,9%	19	3,0%	1.634	4,0%	13
14	AUDI	809	3,8%	123	3,4%	99	2,8%	86	3,0%	31	3,9%	42	2,7%	52	2,4%	38	2,6%	12	1,8%	57	2,3%	14	2,2%	1.363	3,3%	14
15	SEAT	462	2,2%	117	3,2%	123	3,5%	73	2,5%	28	3,5%	52	3,4%	68	3,2%	24	1,6%	18	2,7%	95	3,8%	22	3,5%	1.082	2,6%	15
16	SKODA	591	2,8%	64	1,8%	98	2,8%	48	1,7%	17	2,1%	45	2,9%	37	1,7%	18	1,2%	10	1,5%	39	1,5%	17	2,7%	984	2,4%	16
17	SMART	441	2,1%	88	2,4%	60	1,7%	92	3,2%	6	0,8%	20	1,3%	52	2,4%	52	3,5%	17	2,6%	62	2,5%	4	0,6%	894	2,2%	17
18	KIA	310	1,5%	88	2,4%	79	2,3%	34	1,2%	17	2,1%	28	1,8%	56	2,6%	36	2,4%	20	3,0%	44	1,7%	7	1,1%	719	1,8%	18
19	MINI	422	2,0%	46	1,3%	28	0,8%	33	1,1%	3	0,4%	9	0,6%	21	1,0%	5	0,3%	5	0,8%	23	0,9%	1	0,2%	596	1,5%	19
20	CHEVROLET	224	1,1%	45	1,2%	71	2,0%	51	1,8%	18	2,3%	26	1,7%	59	2,7%	34	2,3%	17	2,6%	26	1,0%	17	2,7%	588	1,4%	20
21	VOLVO	345	1,6%	37	1,0%	22	0,6%	17	0,6%	6	0,8%	10	0,7%	15	0,7%	5	0,3%	2	0,3%	19	0,8%			478	1,2%	21
22	HONDA	223	1,1%	40	1,1%	55	1,6%	36	1,2%	9	1,1%	21	1,4%	27	1,3%	12	0,8%	7	1,1%	30	1,2%	6	0,9%	466	1,1%	22
23	JEEP	230	1,1%	22	0,6%	14	0,4%	11	0,4%	5	0,6%	10	0,7%	17	0,8%	8	0,5%	9	1,4%	21	0,8%			347	0,8%	23
24	MAZDA	164	0,8%	27	0,7%	33	0,9%	17	0,6%	6	0,8%	20	1,3%	22	1,0%	13	0,9%	6	0,9%	20	0,8%	14	2,2%	342	0,8%	24
25	MITSUBISHI	132	0,6%	23	0,6%	37	1,1%	18	0,6%	9	1,1%	17	1,1%	10	0,5%	15	1,0%	3	0,5%	26	1,0%	5	0,8%	295	0,7%	25
26	LAND ROVER	177	0,8%	19	0,5%	9	0,3%	25	0,9%	7	0,9%	6	0,4%	9	0,4%	6	0,4%	2	0,3%	17	0,7%	2	0,3%	279	0,7%	26
27	DACIA	131	0,6%	15	0,4%	32	0,9%	17	0,6%	4	0,5%	9	0,6%	6	0,3%	6	0,4%	3	0,5%	17	0,7%	2	0,3%	242	0,6%	27
28	DAIHATSU	68	0,3%	16	0,4%	23	0,7%	13	0,4%	6	0,8%	23	1,5%	16	0,7%	14	0,9%	5	0,8%	13	0,5%	4	0,6%	201	0,5%	28
29	ALFA ROMEO	116	0,5%	14	0,4%	13	0,4%	5	0,2%	7	0,9%	11	0,7%	6	0,3%	3	0,2%	2	0,3%	7	0,3%			184	0,4%	29
30	PORSCHE	105	0,5%	15	0,4%	8	0,2%	6	0,2%	1	0,1%			2	0,1%	1	0,1%	2	0,3%	11	0,4%	1	0,2%	152	0,4%	30
31	SUBARU	56	0,3%	15	0,4%	6	0,2%	7	0,2%	2	0,3%	6	0,4%	2	0,1%	5	0,3%	2	0,3%	7	0,3%	1	0,2%	109	0,3%	31
32	MG	36	0,2%	4	0,1%	6	0,2%	1	0,0%	1	0,1%	3	0,2%	2	0,1%	3	0,2%			1	0,0%	3	0,5%	60	0,1%	32
33	LANCIA	16	0,1%	7	0,2%	5	0,1%	4	0,1%	3	0,4%	3	0,2%	3	0,1%	2	0,1%	2	0,3%	1	0,0%	5	0,8%	51	0,1%	33
34	JAGUAR	33	0,2%			2	0,1%	2	0,1%	2	0,3%	3	0,2%							1	0,0%	1	0,2%	44	0,1%	34
35	LEXUS	29	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	1	0,0%					2	0,1%					2	0,1%			39	0,1%	35
36	SAAB	19	0,1%	2	0,1%	4	0,1%	1	0,0%			2	0,1%	2	0,1%			2	0,3%	4	0,2%			36	0,1%	36
37	TESLA	18	0,1%	5	0,1%	3	0,1%	1	0,0%			1	0,1%					1	0,2%	1	0,0%			30	0,1%	37
38	LADA	12	0,1%			3	0,1%	6	0,2%			1	0,1%	1	0,0%	2	0,1%			4	0,2%	1	0,2%	30	0,1%	38
39	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	15	0,1%	1	0,0%			4	0,1%					2	0,1%					2	0,1%			24	0,1%	39
40	SSANGYONG	9	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,1%	1	0,1%	2	0,1%									18	0,0%	40
41	DODGE	6	0,0%	1	0,0%	2	0,1%					1	0,1%	1	0,0%					2	0,1%			13	0,0%	41
42	FERRARI	8	0,0%	1	0,0%									1	0,0%									10	0,0%	42
43	MASERATI	5	0,0%	1	0,0%	1	0,0%																	7	0,0%	43
44	BENTLEY	6	0,0%																					6	0,0%	44
45	LEYLAND	4	0,0%															1	0,2%					5	0,0%	45
46	LYNK&CO	3	0,0%	1	0,0%																			4	0,0%	46
47	DFSK	1	0,0%									1	0,1%											2	0,0%	47
48	BYD	1	0,0%																	1	0,0%			2	0,0%	48
49	PIAGGIO													1	0,0%									1	0,0%	49
50	ROLLS ROYCE	1	0,0%																					1	0,0%	50
51	ISUZU	1	0,0%																					1	0,0%	51
52	LAMBORGHINI	1	0,0%																					1	0,0%	52
53	LOTUS											1	0,1%											1	0,0%	53
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		21.150	51,7%	3.633	8,9%	3.475	8,5%	2.892	7,1%	796	1,9%	1.532	3,7%	2.157	5,3%	1.486	3,6%	657	1,6%	2.528	6,2%	634	1,5%	40.940		
ΣΥΝ. 5ος '24 & % //		17.129	51,8%	2.720	8,2%	2.646	8,0%	2.603	7,9%	716	2,2%	1.348	4,1%	1.756	5,3%	1.216	3,7%	577	1,7%	1.711	5,2%	659	2,0%	33.081		
% D 25/24		23,5%		33,6%		31,3%		11,1%		11,2%		13,6%		22,8%		22,2%		13,9%		47,7%		-3,8%		23,8%		